



هدف شماره ی ۱۱: توسعه ی پایدار شهری

در حال انجام است را ندارند که این حقیقت از توسعه خانه سازی، ساخت زیرساخت ها و ارائه ی خدمات پیشی می گیرد و نتیجتا به افزایش زاغه نشینی و شبه زاغه نشینی می انجامد.

گسترش بی برنامه ی شهرها، آلودگی هوا و مکان های سر باز عمومی محدود همچنان در شهر ها به قوت خود باقی است.

پیشرفت های خوبی از سال ۲۰۱۵ با اجرایی شدن اهداف توسعه ی پایدار حاصل شده است، هم اکنون شمار کشورها با استراتژی های کاهش بلایای ملی و محلی دو برابر شده است. اما همچنان مشکلات باقی است. در سال ۲۰۲۲ تنها نیمی از جمعیت شهر نشین دسترسی مناسب به سیستم حمل و نقل عمومی داشتند.

توسعه ی پایدار شهری تنها با تغییر راه های تبدیل و مدیریت فضاهای شهری قابل تحقق خواهد بود.

چرا همچنان آینده ی شهر ها تضمین نشده است؟

اغلب گسترش شهر ها، در شهرهای کوچک و متوسط صورت می پذیرد که به وخیم کردن وضع نابرابری و فقر در آنها می انجامد. در سال ۲۰۲۰ تخمین ها نشانگر زندگی یک میلیارد و صد میلیون نفر در مناطق زاغه نشین و یا شبه زاغه نشین بود. انتظار می رود که این رقم در سی سال آینده به دو میلیون نفر مقیم در سکونتگاه های اینچینی، اکثرا در کشور های در حال توسعه، افزایش یابد.



FUTURE-PROOF OUR CITIES WITH

- > Affordable housing
- > Electric transport
- > Renewable energy
- > Green public spaces
- > Clean water and sanitation
- > Sustainable waste solutions

FOR EVERYONE



این هدف درباره ی تبدیل شهر ها و محل اقامت افراد به مکانی امن، منعطف و پایدار است.

شهر ها نمایانگر آنند که زندگی در دنیای آینده به چه صورت خواهد بود. جمعیت جهان در سال ۲۰۲۲ به هشت میلیارد نفر رسیده است این در حالی است که بیش از نیمی از این جمعیت در شهر ها اسکان دارند. انتظار می رود که این رقم ۷۰ درصد جمعیت شهر نشین در سال ۲۰۵۰ افزایش یابد. در سال های اخیر آمار ها حاکی از آن است که نزدیک به یک میلیارد و صد میلیون نفر در مناطق زاغه نشین و یا شبه زاغه نشین در شهر ها زندگی می کنند. انتظار می رود این میزان به دو میلیارد نفر در سی سال آینده افزایش یابد.

با این حال بسیاری از شهر ها آمادگی لازم برای انطباق پذیری با سرعتی که شهر سازی در آنها





پویایی تولیدی شهر نقش خود را ایفا می کنیم و رفاه مشترک و ثبات اجتماعی را بدون آسیب رساندن به محیط زیست عملی می سازیم.

آیا پیاده سازی اقدامات در جهت پایدار سازی شهر هزینه بردار است؟

هزینه ی عملی سازی این امر در قیاس با سودهای آن ناچیز است. به عنوان مثال ساخت شبکه ی حمل و نقل عمومی هزینه بردار است اما منفعت آن از منظر تاثیری که بر اقتصاد، کیفیت زندگی ، محیط زیست و موفقیت کلی در شبکه ی شهری دارد چشمگیر است.

برای تحقق این مهم چه کاری از ما ساخته است؟

به مدیریت و سازماندهی شهر خود علاقه نشان دهید. از شهری که باور دارید به آن نیازمندید حمایت کنید. چشم اندازی را برای ساختمان، خیابان و همسایگی خود بسط دهید و بر روی این چشم انداز کار کنید. آیا به اندازه ی کافی فرصت های شغلی برای افراد وجود دارد؟ آیا فرزندانمان مسافت خانه تا مدرسه را در امنیت پیاده طی می کنند؟ آیا در پیاده روی شبانه با خانواده خود در خیابان احساس امنیت می کنید؟ فاصله ی نزدیک ترین وسیله ی حمل و نقل عمومی تا شما به چه میزان است؟ کیفیت هوا به چه صورتی است؟ فضا های مشترک شما با افراد دیگر چگونه اند؟ هر چه شرایط بهتری را در جامعه ای که زندگی می کنید ایجاد کنید اثرات بیشتری در بهبود کیفیت زندگی در آن جامعه مشاهده می شود.

جهت یافتن اطلاعات بیشتر درباره ی هدف شماره ی ۱۱ و دیگر اهداف مرتبط با توسعه ی پایدار به آدرس زیر مراجعه فرمایید:

<https://www.un.org/sustainabledevelopment>

Translated by: Farnoosh Farahi



اساسی ترین چالش های پیش روی شهر ها چه هستند ؟

نابرابری، سطح مصرف انرژی شهری و آلودگی از جمله این چالش ها ست. شهر ها تنها سه درصد از خشکی های جهان را در بر می گیرند اما شصت تا هفتاد درصد انرژی های مصرفی و هفتاد و پنج درصد از کربن آزاد شده در هوا از شهر ها نشأت می گیرد. بسیاری از شهر ها نیز در برابر تغییرات اقلیمی و بلایای طبیعی به دلیل حساسیت فراوان آنها بر افراد و محل سکونت آسیب پذیرند. در نتیجه تاب آوری شهری برای جلوگیری از خسران اجتماعی، اقتصادی و فردی ضروری است.

این موضوع چگونه بر من اثر می گذارد؟

این مشکلات در نهایت بر تمامی شهروندان تاثیر خواهد گذاشت. نابرابری به اضطراب و ناامنی می انجامد، آلودگی سلامت همگان و بازدهی کارگران را مخل خواهد ساخت و اقتصاد و بلایای طبیعی میتواند در سبک زندگی افراد اخلاص ایجاد کند. آلودگی هوا که سلامت میلیون ها نفر را تحت تاثیر قرار می دهد تنها یک معضل معطوف به کلان شهرها نیست بلکه بر شهر های کوچک و مناطق روستایی نیز اثرات مخرب خود را می گذارد.

چه اتفاقی خواهد افتاد اگر که رشد شهر ها به روند طبیعی صورت پذیرد؟

هزینه ی شهر سازی با برنامه ریزی ضعیف در ایجاد مناطق وسیع زاغه نشین، ترافیک سنگین، انتشار گاز های گلخانه ای و رشد بی رویه ی مناطق حومه نشین در سراسر جهان به چشم می خورد. با انتخاب عملکردی پایدار ما تصمیم به ساخت شهرهایی می گیریم که در آنها شهروندان زندگی با کیفیت مناسب را تجربه می کنند، در شکل دهی بخشی از